

OFFRE D'EMPLOI

Commandant de bord Beechcraft 200

Super King Air en CDD

A la direction de la production des référentiels

service de l'imagerie et de l'aéronautique à Beauvais-Tillé

L'Institut national de l'information géographique et forestière*¹ (IGN) est l'opérateur de l'État en matière d'information géographique et forestière de référence, certifiée neutre et interopérable. L'Institut développe en permanence de nouveaux référentiels, produits et géoservices, répondant aux besoins croissants et évolutifs en données cartographiques et en informations géolocalisées.

Puissant acteur public du numérique pour la description multithématique du territoire, l'IGN intervient en appui de la définition, de l'évaluation et de la mise en œuvre des politiques publiques en relation avec différents domaines et dispose de compétences particulières sur la forêt.

L'innovation est au cœur de la stratégie de l'IGN au travers de ses cinq laboratoires de recherche, de son école (ENSG), de son accélérateur de projets de géoservices numériques (IGNfab), de ses experts forestiers et des prestations réalisées par IGN Conseil, IGN Espace et les travaux spéciaux de géodésie-nivellement.

Contexte du poste

Au sein de la direction de la production des référentiels, le rôle du service de l'imagerie et de l'aéronautique est de réaliser des prises de vues et relevés lidar aériens et d'effectuer des traitements sur les données acquises (images orientées, nuages de points Lidar, ortho-images, MNS,...), conformément au programme défini par la direction des programmes civils en respectant les spécifications (prises de vues aériennes d'hiver pour le RGE Alti, Lidar, prises de vues d'été). Le programme final peut également inclure des prises de vues urbaines à haute-résolution ou des prises de vues de nuit.

Missions

Le service de l'imagerie et de l'aéronautique de l'IGN recherche un pilote pour renforcer une équipe de trois pilotes permanents afin de :

- assurer le pilotage et le commandement des avions de la flotte de l'IGN pendant toute la durée de la mission d'acquisition de données (essentiellement entre mai et septembre),
- préparer les vols : plan de vol, réglementation, contrôle aérien et suivi de la situation météorologique,
- rendre compte du déroulement de la mission et assurer les retours d'expérience à l'issue des vols.

¹ L'IGN est un établissement public administratif placé sous double tutelle des ministres chargés du développement durable et des forêts. - Pour plus d'informations : www.ign.fr

Profil recherché

Expérience :

- Licences/qualifications en cours de validité permettant d'opérer les avions de l'IGN : CPL/IR SP, QTBE20 valides,
- Heures de vol minimum en tant que commandant de bord : 1500 heures dont 300 sur PT6,
- Grande expérience des vols en monopilote sur des avions du même type.

Compétences et aptitudes requises :

- Visite médicale PN classe 1 en cours de validité
- Bon niveau d'anglais pour notamment la préparation des vols auprès des différents contrôles étrangers
- Autonomie
- Sens des responsabilités
- Capacité à rendre compte

Conditions

Catégorie : commandant de bord, contractuel

Prise de poste : 1^{er} mai 2018 pour une durée de 4 mois

Lieu de travail : IGN – 3 rue Cassini – 60000 Beauvais-Tillé (Oise)

Contact

Merci d'adresser votre candidature : lettre de motivation + CV à : recrutement-mobilite@ign.fr

sous la référence **FRO/ALE/SIA/Pilote**

Renseignements techniques : Patrick LOUBET, responsable de l'unité des opérations aéronautiques,
au 03 44 24 90 02

Date limite de candidature : 31 mars 2018