



SDIS 40 - PROJET VOIRIE LANDES

DFCI40 - SDIS40 - GIP - IGN

ESPACE COLLABORATIF

IGN

DONNÉES ▾ SIGNALEMENTS ▾ GUICHETS ▾ CONFIGURATION ▾

EXPLORER LES DONNÉES

Accédez à la structure et au contenu des données hébergées sur le portail collaboratif sous forme de tables et de fiches.

Explorer les données

Extraire des données

FAIRE UN NOUVEAU SIGNALEMENT

Participez à l'amélioration des données IGN, en signalant des évolutions ou des erreurs via une interface dédiée. Le fond cartographique visible en fond est mis à jour quotidiennement, reflétant les dernières évolutions de nos données. Vous pouvez ainsi suivre plus facilement la prise en compte de vos remarques par l'IGN.

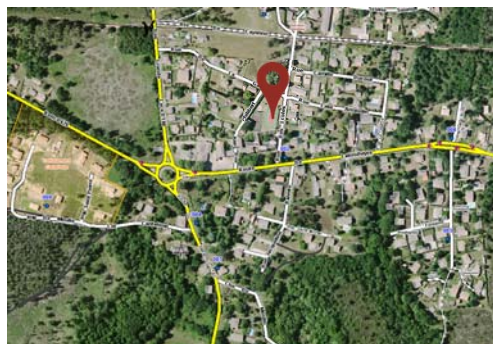
Parcourir les signalements



Anticipation du Sinistre : nécessité de bénéficier d'une base Adresse à jour

Localiser de façon précise un sinistre c'est :

- Partir en intervention en se « libérant l'esprit » de la localisation du sinistre
- Utiliser l'itinéraire le plus adapté et le plus rapide = Optimiser les délais d'intervention
- Permettre de visualiser la zone d'intervention avant d'arriver sur les lieux :
 - Ex : Quartier résidentiel, accès, moyens en eau et distance au sinistre,...



Distance entre le
poteau et le sinistre ?

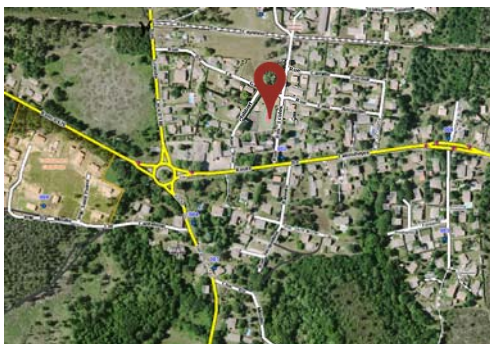


Itinéraire le plus adapté
et le plus rapide



Objectifs du Projet

1. Bénéficier d'une base de données « Voirie/Adresse » à jour sur l'ensemble du département
2. Récupérer les attributs Sapeurs-Pompiers dans une base de données compatible RGE
3. Bénéficier d'une base de données topologique pour l'utilisation du calcul d'itinéraire
4. **Partage de compétence :**
 - Remontées terrain = **Sapeurs - Pompiers**
 - Levés terrain et travaux topologiques = **IGN**



Distance entre le
poteau et le sinistre ?



Itinéraire le plus adapté
et le plus rapide

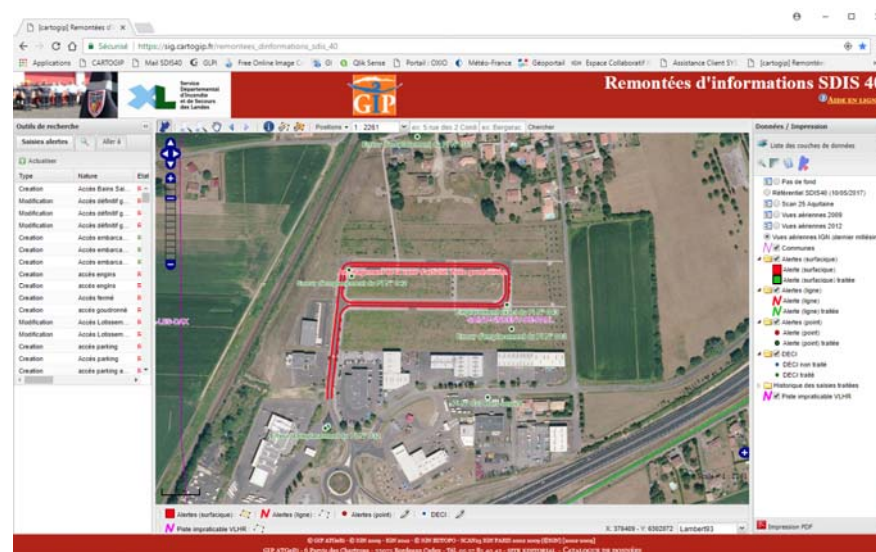


Mise à jour voirie **AVANT** le projet :

1. Remontée d'informations du terrain par les Sapeurs-Pompiers
2. Intégration dans le SIG et Système d'Alerte

Avantages :

- Réactivité du service 
- Valorisation des remontées Sapeurs-Pompiers



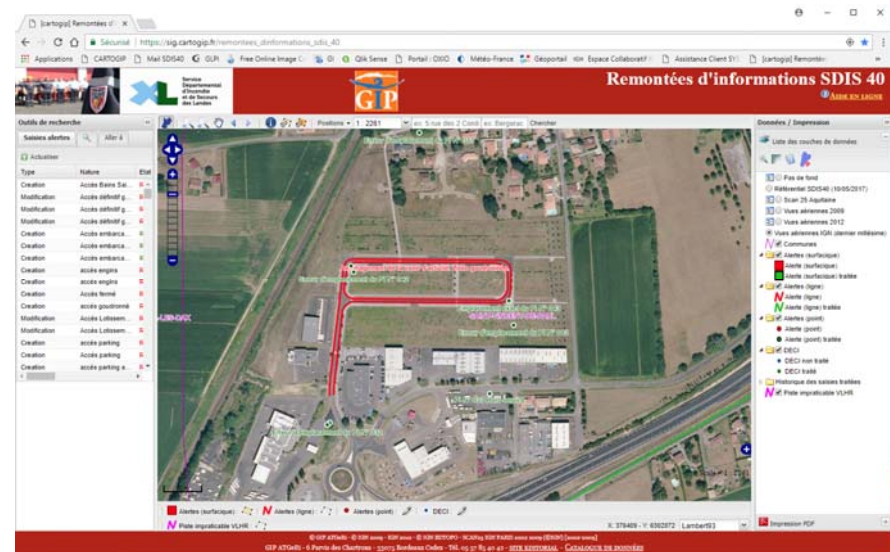
Inconvénients :



- Pas de partage de l'information avec les autres services (Collectivités, services de l'état,...)
- Mise à jour uniquement sur les secteurs vérifiés par les Sapeurs-Pompiers
- Géométrie aléatoire qui ne permet pas une concordance avec le RGE
- Gros travail de topologie à faire pour conserver un calcul d'itinéraire

Mise à jour voirie **APRES** le projet :

1. Remontée d'information du terrain par les Sapeurs-Pompiers
2. Intégration dans le SIG et le Système d'Alerte
3. Partage des données avec l'IGN grâce au plugin « RIPART »
4. Récupération des données mise à jour dans le RGE par différentiel



Avantages :



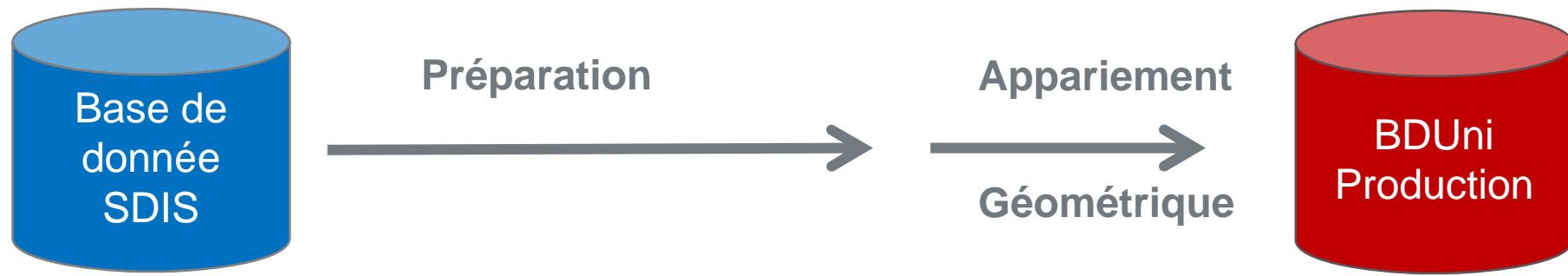
- Réactivité du service
- Valorisation des remontées Sapeurs-Pompiers
- Partage des données
- Géométrie définitive réalisée par l'IGN (RGE)
- Récupération des données mises à jour sur tous les secteurs
- Collaboration avec les collectivités du département

Inconvénients :

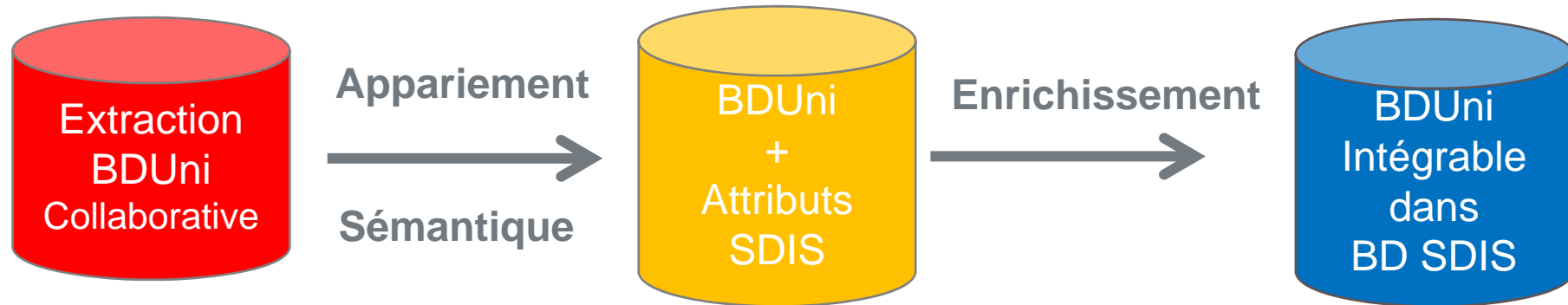


- Rajoute une étape supplémentaire pour partager l'information dans RIPART
- Vérification des données issues du différentiel (écrase et remplace)

PHASE 1 : APPARIEMENT PROCESSUS:



Apports pour la BDUi



MISE À JOUR PROCESSUS:

