

Dossier de présentation pour la vente des voilures (WING ASSY OUTBD) du Beech B200 immatriculé F-GMGB de l'IGN

DOT/SIA/2024

Objet : Dossier de présentation pour la revente des voilures du Beech B200 de l'IGN immatriculé F-GMGB (S/N BB1390)

1. Description du lot

Le lot unique est constitué de deux voilures du Beechcraft B200 de l'IGN immatriculé F-GMGB (S/N BB1390) dont la description technique est précisée ci-dessous.

1.1 Description technique générale

Ces deux voilures (WING ASSY OUTBD) comprennent les Leading Edges intérieurs et extérieurs, ainsi que toutes les trappes d'accès ou de visite.

Les saumons d'ailes sont également intégrés à la vente, tout comme les réservoirs de carburant et leurs interconnectivités, ainsi que leurs bouchons.

Sont exclus de la vente les éléments suivants :

- Toutes les surfaces mobiles (ailerons, volets) ainsi que leurs actionneurs (vérins) ;
- Les strobe lights et Nav lights assy;
- La sonde d'incidence (installée sur le OUTBD Leading Edge).

1.2 Données techniques

P/N:

L/H WING ASSY: 101-110072-11 R/H WING ASSY: 101-110072-12

Mise en service: 1990

Total heures de vol: 5 300

Total cycles: 1800

CONDITION: AS REMOVED

1.3 Vues d'ensemble















2. Reprise du lot

2.1 Offre

Les acquéreurs intéressés par l'acquisition de ce lot peuvent venir voir sur place, dans les locaux de l'IGN de l'aéroport de Tillé (60), en prenant rendez-vous préalablement avec Mr Arnaud Magnier (arnaud.magnier@ign.fr, Chef adjoint du Service de l'imagerie et de

l'aéronautique) ou Sébastien Willai (<u>sebastien.willai@ign.fr</u>, Chef du département de la maintenance aéronautique du SIA).

L'offre du candidat doit être en euros.

L'offre est à adresser - avant le 30 avril 2024 - par courrier en recommandé avec AR à :

Institut national de l'information géographique et forestière (IGN)

Secrétariat Général

Service des Achats et des Marchés

Département des marchés

73 avenue de Paris

94165 Saint-Mandé CEDEX

Toute question éventuelle pourra être adressée par courriel au Service des Achats et des Marchés à l'adresse marches-publics@ign.fr.

2.2 Obligations de l'acquéreur

Sont à la charge de l'acquéreur l'ensemble des opérations de manutention et d'enlèvement des différents éléments du lot.

Les risques et frais afférents aux opérations de manutention et d'enlèvement incombent à l'acquéreur.

2.3 Conditions et calendrier d'enlèvement des pièces

Les différentes pièces constituant le lot sont actuellement entreposées dans l'un des hangars avion du Service de l'imagerie et de l'aéronautique de l'IGN sur l'aéroport de Beauvais-Tillé (60).

Une fois la vente conclue, l'acquéreur prendra contact avec Mr Arnaud Magnier (arnaud.magnier@ign.fr, Chef adjoint du Service de l'imagerie et de l'aéronautique) ou Sébastien Willai (sebastien.willai@ign.fr, Chef du département de la maintenance aéronautique du SIA) pour planifier et coordonner les opérations d'enlèvement du lot.